

**РОЛЬ ИНЖЕНЕРНЫХ
ЗАГРАЖДЕНИЙ В
ОБЕСПЕЧЕНИИ
БЕЗОПАСНОСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ГРАНИЦЫ**

**THE ROLE OF ENGINEERING
OBSTRUCTIONS IN
ENSURING THE SECURITY
OF THE STATE BORDER**

Ш.Ундарга

*Дотоод хэргийн их сургуулийн
Хилийн албаны сургуулийн
Инженер техникийн тэнхимийн
ахлах багш, ахмад*

Аннотация

Инженерными заграждениями называются инженерные средства, сооружения и разрушения, создаваемые на местности с целью: затруднения продвижения и маневра нарушителей государственной границы; обеспечения пограничным нарядам, резервам пограничных подразделений и частей благоприятных условий для их блокирования и задержания /уничтожения/; ограничения воздействия животных и людей на сигнализационные и контролируемые средства. Инженерные заграждения играют важную и иногда решающую роль при поиске и задержании нарушителей государственной границы.

Ключевые слова: Инженерные заграждения; технические средства охраны границы; стена; государственная граница.

Key words: Engineering barriers; technical means of border protection; wall; state border.

Современные международные отношения требуют от персонала, принимающих решения высокого и правильного понимания военно-политической обстановки в мире, а также предвидения ее изменений и возможных обострений на государственной границе. Все это обеспечиваются достоверными и своевременными сведениями о противнике, характере его действий, без которых невозможно принимать верное и обоснованное решение на охрану границы, а также эффективно применять силы и средства пограничных органов. В обеспечении безопасности государства в целом, и объектов инфраструктуры пограничных органов в частности важную роль играют технические средства охраны границы.

В настоящее время без применения современных технических средств не представляется возможным охрана большинства отдаленных участков государственной границы, осуществление пограничного контроля лиц и транспортных средств, следующих через

государственную границу, обработка информации и принятие управленческих решений.

Но некоторые страны мира для обеспечения государственной границы строят стена. Эта стена представляет собой инженерные сооружения, разделяющих страны и различных конструкций. Рассмотрим самые известные пограничные сооружения¹.

Проект “Стена”. В 2014 году Украина приняла решение о возведении инженерных сооружений на границе с Россией. Проект "Стена" предусматривает полное переоборудование госграницы, деньги в размере 100 млн грн на первый этап строительства. За семь лет проект по обустройству украинско-российской границы реализовали только на 51%./2021г/



Рис.1. Украинско-российская граница. Проект “Стена”

Марокканская стена. В 1987 году было завершено строительство Марокканской стены — системы

оборонительных сооружений, созданных правительством Марокко на территории Западной Сахары и пустынном юго-востоке Марокко, разделяющей территории, контролируемые правительством Марокко и формированиями Полисарио. Общая протяжённость сооружений — более 2500 км.



Рис. 2. Марокканская стена США – Мексика. Заграждение на границе США и Мексики стоимостью почти в два с половиной миллиарда долларов было построено в 2007-м году. Стена протяженностью в тысячу километров и высотой до шести метров предназначалась для остановки потока незаконных мигрантов и наркотиков из Мексики.

¹ [Проект "Стена": ТОП-5 инженерных сооружений, разделяющих страны | Сегодня \(segodnya.ua\)](#)



Рис. 3. Американо-мексиканская граница

Израиль – Палестина.

Израильский разделительный барьер – пограничное сооружение Израиля, отделяющее Израиль от Западного берега реки Иордан (часть сооружения построена на территории, которую палестинцы считают своей). Строительство было начато в 2003 году, но работы еще не завершены.

Общая длина пограничного барьера составляет 703 километра. Состоит на 90 % из забора (с 60-метровой полосой отчуждения) и на 10 % из стены (высотой до 8 метров).

Основной целью строительства забора являлась защита территории государства Израиль от атак террористов, защита еврейских поселений, коммуникаций и дорог, находящихся вблизи границы, от нападений и снайперского

обстрела со стороны палестинских террористов, а также отделение основной части арабского населения от столкновений с еврейским населением.



Рис. 4. Израильско – Палестинская граница

Таким образом некоторые страны мира используют инженерные заграждения для обеспечения государственную границу.

Инженерными заграждениями¹ называются инженерные средства, сооружения и разрушения, создаваемые на местности с целью: затруднения продвижения и маневра нарушителей государственной границы; обеспечения пограничным нарядам, резервам пограничных подразделений и частей благоприятных условий для их блокирования и задержания /уничтожения/; ограничения воздействия животных и людей на сигнализационные и контролирующие средства.

Инженерны заграждения играют важную и иногда решающую роль при поиске и задержании

¹[Инженерные заграждения | это... Что такое Инженерные заграждения? \(academic.ru\)](http://academic.ru)

нарушителей государственной границы.

В современных требованиях на оборудование государственной границы играет огромная роль технические средства охраны (ТСО). То есть применения на участках границы со сложной и напряженной обстановкой сигнализационно-заградительных комплексов на основе физических препятствий в виде ограждений и заграждений различной конструкции.

Актуальность их применения для контроля движения транспорта вне пунктов пропуска будет возрастать с увеличением потока нелегальных им-мигрантов, активизации поставок наркотиков. Уже сейчас на отдельных участках границы широко практикуется объезд пунктов пропуска по проселочным и полевым дорогам, угон скота, что увеличит потребность в устройстве заграждений: рвов, систем траншей, надолб.

В зимнее время возможность обхода и объезда пунктов пропуска вне дорог снижается из-за глубокого снежного покрова, но увеличивается из-за замерзания рек, болот и с применением все более доступных снегоходов. Не до конца решенной остается и задача обеспечения собственной безопасности в местах постоянной дислокации пограничных подразделений.

В широком смысле под ограждением понимается искусственное сооружение на местности, являющееся физическим препятствием и/или информационным каналом о факте прохода или характере потенциального нарушителя при его преодолении. Под характером имеется в виду наличие вооружения.

Примером информационного канала прохода могут служить обрывные датчики, не являющиеся препятствием, и магнитометрические датчики, расположенные в грунте. Основными функциями ограждений являются:

обозначающая,
обеспечивающая обозначение отчужденной территории или зоны исключения случайного прохода;

сигнализационная,
обеспечивающая передачу информации о месте преодоления ограждения для своевременного противодействия нарушителю, оценивается различными характеристиками, в т. ч. и количеством ложных срабатываний;

заградительная,
обеспечивающая временную задержку нарушителя вплоть до отказа от намерений преодоления, оказывая: физическое противодействие свободному проходу, психологическое воздействие на потенциального

нарушителя, отражающее воздействие; заградительная функция оценивается временем преодоления ограждения различными способами;

канализирующая,
обеспечивающая выход нарушителя на рубеж повышенного сигнализационного контроля, оценивается вероятностью отказа нарушителя от преодоления ограждений;

задерживающая,
обеспечивающая инкапситурующее воздействие на нарушителя при контакте с ограждением и способствующая его задержанию, оценивается временем обездвижения нарушителя.

Конструкции физических препятствий, в зависимости от поставленных целей, степени важности направления и финансовых возможностей, могут иметь различный набор функций и воздействий на потенциального нарушителя: от простого обозначения рубежа до нелетального воздействия (электрошо-ковое ограждение).

ВЫВОДЫ

Международный опыт пограничной деятельности свидетельствует о наличии устойчивой тенденции к сокращению количества личного состава, непосредственно привлекаемого к несению пограничной службы, и возрастанию роли вооружения и специальной техники в решении

задач защиты и охраны государственной границы.

Технические средства охраны границы и средства обеспечения безопасности развиваются стремительными темпами.

Но нет такого универсального средства, которое способна решить весь комплекс задач. Любое средство обладает как достоинствами, так и недостатками.

Комплексное применение инженерных заграждений и технических средств охраны границы позволяет устранить недостатков технических средств охраны границы положительными качествами инженерных заграждений при решении задач.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Пограничный словарь (academic.ru)
2. <https://ru.wikipedia.org/>
3. <https://ukraine.segodnya.ua/>
4. <https://yandex.ru/>
5. <https://www.google.com>

ХИЛИЙН АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ХАНГАХАД УДИРДАХ АЖИЛТНЫ МАНЛАЙЛЛЫН НӨЛӨӨЛЛИЙН СУДАЛГАА

Ц.Одонгэрэл

*ДХИС-ийн хилийн албаны сургуулийн
ар тал, эдийн засгийн тэнхимийн
профессор, доктор (Ph.D), хурандаа*